



COLEGIO DE POSTGRADUADOS

Institución de Enseñanza e Investigación en Ciencias Agrícolas
Campeche-Córdoba-Montecillo-Puebla-San Luis Potosí-Tabasco-Veracruz

MAESTRIA EN SOCIOECONOMIA ESTADISTICA E INFORMATICA-ECONOMÍA

**EVALUACIÓN FINANCIERA DE UN CINTURÓN VERDE ALREDEDOR DE LA CIUDAD
DE QUEBEC, CANADÁ.**

L.A.E.T. DANIELA RUIZ SANDOVAL

CONSEJO PARTICULAR:

DR. JOSÉ JAIME ARANA CORONADO

DR. STEPHANE GODBOUT

DR. JOSÉ DE JESÚS BRAMBILA PAZ

DRA. FABIOLA SANDOVAL SALAS

INTRODUCCIÓN

- La sobrepoblación del mundo está generando el crecimiento desmedido de las zonas urbanas. Este crecimiento está agotando las zonas periurbanas y los espacios rurales, dejando muy pocos lugares con fines de agricultura, ganadería y actividades de recreación que involucren contacto con la naturaleza como el Agro-turismo, las cuales ayudan a mantener a las personas con buena salud física y mental.
- En el último siglo, el uso correcto de los recursos, el cuidado del medio ambiente y la eco-eficiencia han ido tomando gran importancia. La interacción en las ciudades alrededor del mundo con la naturaleza y la agricultura ha ido incrementando su importancia, por lo que se han ido adoptando políticas para ayudar a solucionar algunos de los problemas que se tienen durante dichas interacciones. Grandes ciudades como Londres, Toronto y Melbourne, por mencionar algunas, han introducido el uso de cinturones verdes como parte de su búsqueda por el eco-desarrollo. Estos cinturones han sido creados con fines de conexión entre las zonas urbanas y periurbanas.

PERO ¿QUÉ ES UN CINTURÓN VERDE?

- Los cinturones verdes, son estructuras “verdes” que ayudan a detener el crecimiento de las zonas urbanas, manteniendo la conservación de la biodiversidad y ayudan a mejorar la calidad de la vida de los ciudadanos.
- Los cinturones verdes establecidos en diferentes partes del mundo tienen sus bases principalmente en el cuidado del medio ambiental así como en la urbanización, sin embargo, con la presente investigación se pretende obtener no solo datos relacionados a los beneficios ambientales y sociales sino también a los costos y beneficios económicos, sobre los cuales se puede sustentar el establecimiento de un Cinturón Verde



PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

- El crecimiento poblacional en el mundo es un tema que nos ocupa, a científicos, políticos y en general a la población del planeta.

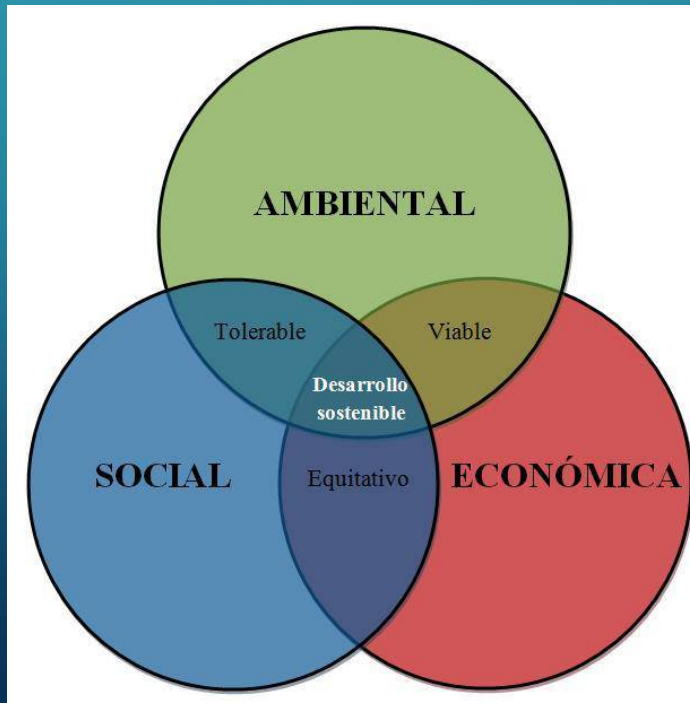
La falta de espacios idóneos obliga a los gobiernos a utilizar las áreas periurbanas para la construcción de mas edificios y zonas residenciales, dejando las grandes ciudades prácticamente sin sitios para la recreación, el esparcimiento y la agricultura.

Muy pocas ciudades se han preocupado por establecer áreas que delimiten las ciudades no solo con espacios sino que estos puedan dotar de beneficios a la sociedad como lo hace un cinturón verde.

La creciente necesidad de lograr el equilibrio entre las grandes urbes y las zonas rurales se alcanzará armonizando la disponibilidad de espacios en los cuales se tenga contacto con la naturaleza y el uso eficiente de estos.

OBJETIVOS

- **Objetivo General**
- Determinar la viabilidad de un Cinturón Verde alrededor de la Ciudad de Quebec, así como el beneficio-costos para la sociedad.



OBJETIVOS

- El objetivo general podrá ser alcanzado a través de los siguientes:
- **Objetivos Específicos.**
- Realizar el análisis de algunos de los cinturones verdes que están funcionando actualmente alrededor del mundo para medir su eficiencia y de esta forma determinar cuáles son las actividades más redituables según sea el caso y poder incluirlas en este nuevo proyecto.
- Evaluar de acuerdo al valor de las propiedades si es más rentable el uso de suelo en el cinturón verde o permitir el crecimiento de la ciudad hacia las áreas periurbanas
- Analizar el beneficio-costos de la implementación del cinturón verde para determinar el tamaño de la infraestructura

HIPÓTESIS

- La eficiencia que se obtiene con la implementación de un cinturón verde es mayor que si se permitiera que la ciudad continuara con su crecimiento hacia las áreas periurbanas, por lo tanto, se puede tomar como viable la implementación de la estructura verde.

Con lo cual se podría justificar la inversión que realizara el gobierno y los particulares dado que los beneficios en salud, ambiente, tecnología entre otros serán mayores.

El grado de aceptación social radica en el tipo de actividades que incluya el cinturón verde, así como de los beneficios en cuestión de generación de empleos.

MÉTODOS Y MATERIALES

- Para poder realizar la evaluación económica de la infraestructura verde, se propondrá usar un concepto de evaluación económica total. En este caso abarcará recursos naturales, valores de uso (de los recursos) tradicional, el valor que se le podría dar con el nuevo uso de los recursos naturales. Estos serán dados de acuerdo a la actividad a la que será dedicados, como la recreación, movilidad, producción (agricultura) y valor de la tierra. También se medirán valores indirectos como la funcionalidad para el medio ambiente, salud, disminución de riesgos, o los efectos en la calidad de vida. Otros valores podrían incluir la biodiversidad y el cambio climático.
- Se plantea un análisis de la evaluación beneficio-costos. Tomando en cuenta la eficiencia económica del cinturón. En un primer análisis todos los costos y beneficios se expresarán en función del valor monetario. Este es muy importante para el análisis ya que conlleva estudios de efectos medioambientales.

LITERATURA CITADA

- Alfle, M. C. (2011). "Planeación urbana y medio ambiente: los cinturones verdes." Especialidades 1: 72-100.
- Amati, M. (2008). Urban Greenbelts in the Twenty-first Century. Burligton, Ashgate.
- Chevalier, J. (2004). El Sistema de Análisis Social.367p.
- DDSBM, D. d. D. S. d. B. M. (2002). Libro-Guía para el Análisis Social, para la incorporación de las dimensiones sociales en proyectos apoyados por el Banco Washington, D.C., Banco Muandial.1 63p.
- Department of Sustainability and Environment (2006). "Our Environment, Our Future- Sustainability Action Statement 2006, Fact Sheet, DSE." from <http://www.dse.vic.gov.au/ourenvoronment-ourfuture/downloads.htm>.
- Social, D. d. D. (2002). Libro-Guía para el Análisis Social: para la incorporación de las dimensiones sociales en proyectos apoyados por el banco. Washington, D.C., World Bank. 1 63
- Departamento de Medioambiente (1994). Libro de Consulta para Evaluación Ambiental. Washington, D.C., World Bank.252
- F.E.-FEDER, F. C. e. ISPA. (2003). Guía del análisis costes-beneficios de los proyectos de inversión, Unidad responsable de la evaluación DG Política Regional Comisión Eurpoea.155p.
- Hagan, S. (2014). Ecological Urbanism: the Nature of the City New York, USA., Routledge. 107
- Howard, E. (1898). To-morrow: a peaceful path to real reform. London, England, Swan Sonnenschein: 198.
- Urban Planning and Environment (UPE). (2008). Urban Green Belts in the Twenty-first Century. M. Amati. England, Ashgate Publishing Limited 255

The background is a blue gradient. In the corners, there are white line-art illustrations of circuit boards or neural networks, with lines and small circles representing components.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN!